

Umowa czarterowa

1. Zalecono. Jednolita karta generalna rady Morza Bałtyckiego i Międzynarodowej Rady Morskiej, zaktualizowana w latach 1922, 1976 i 1994. Do wykorzystania w transakcjach, dla których nie obowiązuje specjalnie zatwierdzony formularz.

2. Makler statkowy:

3. Data i miejsce zawarcia umowy:

4. Właściciel ładunku:

5. Dane czarterującego:

6. Dane statku:

7. GT/NT:

8. DWT statku przy zanurzeniu do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej, wyrażony w tonach:

- 9. Szacunkowa data lub czas załadunku:**
- 10. Obecna pozycja statku:**
- 11. Port załadunku:**
- 12. Port lub miejsce wyładunku:**
- 13. Ładunek:**
- 14. Stawka frachtu:**
- 15. Płatność za fracht:**
- 16. Użyte zabezpieczenie towaru:**
- 17. Nadawca ładunku i miejsce prowadzenia działalności.**
- 18. Dane agenta w załadunku – klauzula 6.**
- 19. Dane agenta w wyładunku – klauzula 6.**
- 20. Opłata postojowa i sposób płatności za załadunek i wyładunek – klauzula 7.**

21. Czas postoju. Jeżeli uzgodniono osobny czas postoju dla załadunku i rozładunku, wypełnić podpunkty a i b. Jeżeli całkowity czas oczekiwania na załadunek i wyładunek, wypełnić tylko podpunkt c:

a.

b.

c.

22. Data anulowania – klauzula 9.

23. Ogólna średnia w odniesieniu do klauzuli 12.

24. Podatek od frachtu. Podaj, jeśli na rachunek właściciela.

25. Prawo i arbitraż (państwo 19 (a), 19 (b) lub 19 (c) kl. 19; jeżeli 19 (c) uzgodniono również miejsce arbitrażu) (jeżeli nie ma zastosowania 1 (a)) – klauzula 19.

26. Prowizja maklerska i komu należna lub płatna – klauzula 15

27. Dodatkowe klauzule obejmujące przepisy szczególne, jeśli zostały uzgodnione.

28. Podpis właściciela:

29. Podpis czarterującego: