

Certyfikat pakowania kontenerowego

Zgodnie z IMDG Code 5.4.2.1, CFR 176.27 i nowymi wytycznymi bezpieczeństwa C-TPAT, gdy towary są pakowane lub załadowane do kontenera lub pojazdu osoby odpowiedzialne za pakowanie kontenera lub pojazdu zapewniają: certyfikat pakowania kontenera lub pojazdu określający numery identyfikacyjne kontenera lub pojazdu oraz poświadczające, że operacja została przeprowadzona zgodnie z następującymi warunkami.

1.CFS lub numer referencyjny terminalu

2.Numer kontenera

3.Numer pieczęci

Zaprzeczenie lub potwierdzenie poszczególnych zdań. Zaznacz T jako „tak” lub NA jako „nie dotyczy”. Zdania brzmią następująco:

1.Kontener lub pojazd był czysty, suchy i nadawał się do przyjęcia towaru i przeszedł siedmiopunktową kontrolę oraz niezawodność mechanizmów zamykających drzwi. Przegląd obejmuje: ściana przednia, strona lewa, strona prawa, podłoga, sufit i dach, drzwi wewnętrzne i zewnętrzne, na zewnątrz i pod wózkiem.

Tak

Nie dotyczy

2. Paczki, które muszą być posegregowane zgodnie z obowiązującymi wymogami segregacji, nie zostały zapakowane razem na lub w kontenerze/pojeździe (chyba że zostały zatwierdzone przez właściwy organ zgodnie z IMDG Code 7.2.2.3 CFR 49) (Dotyczy tylko towarów niebezpiecznych).

Tak

Nie dotyczy

3. Wszystkie paczki zostały sprawdzone zewnętrznie pod kątem uszkodzeń i załadowano tylko paczki sprawdzone, poprawnie, solidnie zapakowane.

Tak

Nie dotyczy

4. Beczki zostały umieszczone w pozycji pionowej, chyba że właściwy organ wyda inaczej, a wszystkie towary zostały odpowiednio załadowane I, w razie potrzeby, odpowiednio usztywnione materiałem zabezpieczającym, dostosowanym do rodzaju(ów) transportu dla zamierzonej podróży.

Tak

Nie dotyczy

5. Towar ładowany luzem został równomiernie rozłożony w kontenerze/pojeździe.

Tak

Nie dotyczy

6. W przypadku przesyłek zawierających towary klasy 1 innych niż dział 1.4, kontener pojazd nadaje się do użytku strukturalnego zgodnie z kodeksem IMDG 7.4.6 lub CFR 49. (Dotyczy tylko towarów niebezpiecznych).

Tak

Nie dotyczy

7. Kontener/pojazd i opakowania są odpowiednio oznakowane i opatrzone odpowiednimi tabliczkami.

Tak

Nie dotyczy

8. Dokument dotyczący towarów niebezpiecznych, jak wskazano w 5.4.1, został nadany do każdej przesyłki z towarami niebezpiecznymi załadowanych do kontenera/pojazdu. (Dotyczy tylko towarów niebezpiecznych).

Tak

Nie dotyczy

9. Gdy do chłodzenia używany jest stały dwutlenek węgla (suchy lód CO₂), na kontenerze/pojeździe umieszcza się zewnętrzne oznakowanie lub etykietę w widocznym miejscu, na końcu drzwi, z informacją: "NIEBEZPIECZNY CO₂ (SUCHY LÓD) WEWNĄTRZ PRZED WEJŚCIEM DOKŁADNIE WENTYLUJ"

Tak

Nie dotyczy

Nazwa firmy i miejsce załadunku

Podpis osoby upoważnionej dokonującej załadunku i zapieczętowania kontenera

Data