



SCHEMAT NARUSZEŃ PRZEPISÓW W TRANSPORCIE DROGOWYM

NARUSZENIA I KARY DLA PRZEDSIĘBIORCÓW

INFORMACJE OGÓLNE - WSTĘPNE

Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.

Nr grupy naruszeń oraz waga naruszeń, wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403 (PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie).

PRZYKŁAD

NARUSZENIE	KARA	GRUPA NARUSZEŃ
Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji.	12 000 PLN	10.1 NN 11.1 NN

LINK DO DOKUMENTU PDF:



PROCEDURA ODWOŁAWCZA

Decyzja o nałożeniu kary jest decyzją administracyjną, więc powinna spełniać wszystkie przesłanki z art. 107 kodeksu postępowania administracyjnego, tzn. zawierać: datę wydania, oznaczenie organu i stron, podstawę prawną rozstrzygnięcia i rozstrzygnięcie, uzasadnienie, wskazanie trybu odwołania oraz podpis wydającego decyzję.

Dla uznania, że działanie organu jest prawidłowe czy też nie, należy zbadać, czy organ przy podejmowaniu rozstrzygnięcia sprawy wziął pod uwagę wszystkie przepisy prawa powszechnie obowiązującego i czy zastosował odpowiednie procedury.

Jeżeli okoliczności wykażą zaistnienie jakichkolwiek nieścisłości lub uchybień w zastosowaniu przepisów prawa przedsiębiorcy przysługuje prawo do odwoływania się od wydanej decyzji.

Takie odwołanie, w myśl kodeksu postępowania administracyjnego może być wnoszone z różnych przyczyn, nawet wynikających po prostu z niezadowolenia jednej strony z decyzji organu pierwszej instancji.

Postępowanie odwoławcze polega na ponownym rozstrzygnięciu sprawy administracyjnej, która była przedmiotem rozstrzygnięcia organu I instancji, nie zaś jedynie na kontroli zasadności zarzutów podniesionych w odwołaniu w stosunku do decyzji organu I instancji.

Pamiętać należy, że takie postępowanie wszczyna się wyłącznie wskutek aktywności przedsiębiorcy, poprzez złożenie odwołania osobiście bądź za pośrednictwem profesjonalnego pełnomocnika. Wnosi się je w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie, do właściwego organu odwoławczego za pośrednictwem organu, który wydał decyzję. Istotne jest również ze każdej decyzji ITD, PIP zostaje na mocy przepisów szczególnych nadany rygor natychmiastowej wykonalności (istnieje obowiązek uiszczenia kary od momentu dostarczenia decyzji adresatowi) dlatego w odwołaniu należy wnioskować jednocześnie o wstrzymaniu rygoru natychmiastowej wykonalności zaskarżanej decyzji.

TRYB ODWOŁANIA W REDAGOWANYM PIŚMIE:

"Na podstawie art. 127 § 3 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 93 ust. 5 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. nr 125, poz. 1371 z późn. zm.) wnoszę o ponowne rozpatrzenie sprawy rozstrzygniętej decyzją inspektora Inspekcji Transportu Drogowego."

WZÓR ODWOŁANIA GITD / WITD:



NARUSZENIA I KARY DLA ZARZĄDZAJĄCYCH TRANSPORTEM

INFORMACJE OGÓLNE - WSTĘPNE

Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym.

Nr grupy naruszeń oraz waga naruszeń, wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403 (PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie).

PRZYKŁAD

NARUSZENIE	KARA	GRUPA NARUSZEŃ
Niewyposażenie kierowcy w wypis z licencji.	500 PLN	10.2 BPN 11.2 BPN

LINK DO DOKUMENTU PDF:



PROCEDURA ODWOŁAWCZA

Decyzja o nałożeniu kary jest decyzją administracyjną, więc powinna spełniać wszystkie przesłanki z art. 107 kodeksu postępowania administracyjnego, tzn. zawierać: datę wydania, oznaczenie organu i stron, podstawę prawną rozstrzygnięcia i rozstrzygnięcie, uzasadnienie, wskazanie trybu odwołania oraz podpis wydającego decyzję.

Dla uznania, że działanie organu jest prawidłowe czy też nie, należy zbadać, czy organ przy podejmowaniu rozstrzygnięcia sprawy wziął pod uwagę wszystkie przepisy prawa powszechnie obowiązującego i czy zastosował odpowiednie procedury.

Jeżeli okoliczności wykażą zaistnienie jakichkolwiek nieścisłości lub uchybień w zastosowaniu przepisów prawa przedsiębiorcy przysługuje prawo do odwoływania się od wydanej decyzji.

Takie odwołanie, w myśl kodeksu postępowania administracyjnego może być wnoszone z różnych przyczyn, nawet wynikających po prostu z niezadowolenia jednej strony z decyzji organu pierwszej instancji.

Postępowanie odwoławcze polega na ponownym rozstrzygnięciu sprawy administracyjnej, która była przedmiotem rozstrzygnięcia organu I instancji, nie zaś jedynie na kontroli zasadności zarzutów podniesionych w odwołaniu w stosunku do decyzji organu I instancji.

Pamiętać należy, że takie postępowanie wszczyna się wyłącznie wskutek aktywności przedsiębiorcy, poprzez złożenie odwołania osobiście bądź za pośrednictwem profesjonalnego pełnomocnika. Wnosi się je w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie, do właściwego organu odwoławczego za pośrednictwem organu, który wydał decyzję. Istotne jest również że każdej decyzji ITD, PIP zostaje na mocy przepisów szczególnych nadany rygor natychmiastowej wykonalności (istnieje obowiązek uiszczenia kary od momentu dostarczenia decyzji adresatowi) dlatego w odwołaniu należy wnioskować jednocześnie o wstrzymaniu rygoru natychmiastowej wykonalności zaskarżanej decyzji.

TRYB ODWOŁANIA W REDAGOWANYM PIŚMIE:

"Na podstawie art. 127 § 3 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 93 ust. 5 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. nr 125, poz. 1371 z późn. zm.) wnoszę o ponowne rozpatrzenie sprawy rozstrzygniętej decyzją inspektora Inspekcji Transportu Drogowego."

WZÓR ODWOŁANIA GITD / WITD:



NARUSZENIA I KARY DLA KIEROWCÓW

INFORMACJE OGÓLNE - WSTĘPNE

Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.

Nr grupy naruszeń oraz waga naruszeń, wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403 (PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie).

PRZYKŁAD

NARUSZENIE	KARA	GRUPA NARUSZEŃ
Nieokazanie wykresówki, zapisów odręcznych, wydruków, karty kierowcy, jeżeli kierowca posiada taką kartę, za bieżący dzień oraz poprzednie 28 dni	200 PLN	2.21 BPN 2.22 BPN 2.23 BPN 2.24 BPN

LINK DO DOKUMENTU PDF:



PROCEDURA ODWOŁAWCZA

Decyzja o nałożeniu kary jest decyzją administracyjną, więc powinna spełniać wszystkie przesłanki z art. 107 kodeksu postępowania administracyjnego, tzn. zawierać: datę wydania, oznaczenie organu i stron, podstawę prawną rozstrzygnięcia i rozstrzygnięcie, uzasadnienie, wskazanie trybu odwołania oraz podpis wydającego decyzję.

Dla uznania, że działanie organu jest prawidłowe czy też nie, należy zbadać, czy organ przy podejmowaniu rozstrzygnięcia sprawy wziął pod uwagę wszystkie przepisy prawa powszechnie obowiązującego i czy zastosował odpowiednie procedury.

Jeżeli okoliczności wykażą zaistnienie jakichkolwiek nieścisłości lub uchybień w zastosowaniu przepisów prawa przedsiębiorcy przysługuje prawo do odwoływania się od wydanej decyzji.

Takie odwołanie, w myśl kodeksu postępowania administracyjnego może być wnoszone z różnych przyczyn, nawet wynikających po prostu z niezadowolenia jednej strony z decyzji organu pierwszej instancji.

Postępowanie odwoławcze polega na ponownym rozstrzygnięciu sprawy administracyjnej, która była przedmiotem rozstrzygnięcia organu I instancji, nie zaś jedynie na kontroli zasadności zarzutów podniesionych w odwołaniu w stosunku do decyzji organu I instancji.

Pamiętać należy, że takie postępowanie wszczyna się wyłącznie wskutek aktywności przedsiębiorcy, poprzez złożenie odwołania osobiście bądź za pośrednictwem profesjonalnego pełnomocnika. Wnosi się je w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie, do właściwego organu odwoławczego za pośrednictwem organu, który wydał decyzję. Istotne jest również że każdej decyzji ITD, PIP zostaje na mocy przepisów szczególnych nadany rygor natychmiastowej wykonalności (istnieje obowiązek uiszczenia kary od momentu dostarczenia decyzji adresatowi) dlatego w odwołaniu należy wnioskować jednocześnie o wstrzymaniu rygoru natychmiastowej wykonalności zaskarżanej decyzji.

TRYB ODWOŁANIA W REDAGOWANYM PIŚMIE:

"Na podstawie art. 127 § 3 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 93 ust. 5 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. nr 125, poz. 1371 z późn. zm.) wnoszę o ponowne rozpatrzenie sprawy rozstrzygniętej decyzją inspektora Inspekcji Transportu Drogowego."

WZÓR ODWOŁANIA GITD / WITD:



TOWARY NIEBEZPIECZNE (ADR) - NARUSZENIA

INFORMACJE OGÓLNE - WSTĘPNE

Doradcą ADR może być osoba, która posiada ważne świadectwo doradcy odpowiednio w zakresie przewozu drogowego, przewozu kolejną lub przewozu żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych.

Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych, który narusza obowiązki lub warunki wynikające z przepisów ustawy lub przepisów wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 zł do 10 000 zł, z zastrzeżeniem art. 113.

Jednolity tekst ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych:



USTAWA z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych:



Suma kar pieniężnych nałożonych na każdego uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych za naruszenia określone w załączniku nr 1 do ustawy, stwierdzone podczas jednej kontroli drogowej, nie może przekroczyć kwoty 10 000 zł.

PRZYKŁAD

NARUSZENIE	KARA
Producent, który nie dopełnia obowiązku przechowywania dokumentacji technicznej ciśnieniowego urządzenia transportowego określonej odpowiednio w ADR, RID i ADN przez okres określony odpowiednio w ADR, RID i ADN, podlega karze pieniężnej w wysokości:	DO 10 000 PLN

LINK DO DOKUMENTU PDF:



PROCEDURA ODWOŁAWCZA

Art. 114a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 107, art. 108 i art. 112a, podlegają egzekucji w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji w zakresie egzekucji obowiązków o charakterze pieniężnym.

Art. 112c. 1. Termin zapłaty kary pieniężnej, o której mowa w art. 112a, wynosi 30 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Tryb odwoławczy

Od decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania. Odwołanie wnosi się do Głównego Inspektora Transportu Drogowego za pośrednictwem Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.