

## CERTYFIKAT PAKOWANIA KONTENEROWEGO

Zgodnie z IMDG Code 5.4.2.1, CFR 176.27 i nowymi wytycznymi bezpieczeństwa C-TPAT, gdy towary są pakowane lub załadowane do kontenera lub pojazdu osoby odpowiedzialne za pakowanie kontenera lub pojazdu zapewniają: certyfikat pakowania kontenera/pojazdu określający numer(y) identyfikacyjny(e) kontenera/pojazdu oraz poświadczające, że operacja została przeprowadzona zgodnie z następującymi warunkami

CFS / Nr referencyjny terminalu

Numer kontenera

Numer pieczęci

Poniżej należy potwierdzić	Y- tak, NA- nie dotyczy
Kontener/pojazd był czysty, suchy i nadawał się do przyjęcia towaru i przeszedł siedmiopunktową kontrolę oraz niezawodność mechanizmów zamykających drzwi. Przegląd obejmuje: ściana przednia - strona lewa - strona prawa - podłoga - sufit/dach - drzwi wewnętrzne/zewnętrzne - na zewnątrz/pod wózkiem.	
Paczki, które muszą być posegregowane zgodnie z obowiązującymi wymogami segregacji, nie zostały zapakowane razem na lub w kontenerze/pojeździe (chyba że zostały zatwierdzone przez właściwy organ zgodnie z IMDG Code 7.2.2.3 CFR 49) (Dotyczy tylko towarów niebezpiecznych).	
Wszystkie paczki zostały sprawdzone zewnętrznie pod kątem uszkodzeń i załadowano tylko paczki sprawdzone, poprawnie, solidnie zapakowane.	
Beczki zostały umieszczone w pozycji pionowej, chyba że właściwy organ wyda inaczej, a wszystkie towary zostały odpowiednio załadowane i, w razie potrzeby, odpowiednio usztywnione materiałem zabezpieczającym, dostosowanym do rodzaju(ów) transportu dla zamierzonej podróży.	
Towar ładowany luzem został równomiernie rozłożony w kontenerze/pojeździe.	
W przypadku przesyłek zawierających towary klasy 1 innych niż dział 1.4, kontener/pojazd nadaje się do użytku strukturalnego zgodnie z kodeksem IMDG 7.4.6 lub CFR 49. (Dotyczy tylko towarów niebezpiecznych)	
Kontener/pojazd i opakowania są odpowiednio oznakowane i opatrzone odpowiednimi tabliczkami.	
Dokument dotyczący towarów niebezpiecznych, jak wskazano w 5.4.1, został nadany do każdej przesyłki z towarami niebezpiecznymi załadowanych do kontenera/pojazdu. (Dotyczy tylko towarów niebezpiecznych).	
Gdy do chłodzenia używany jest stały dwutlenek węgla (suchy lód CO2), na kontenerze/pojeździe umieszcza się zewnętrzne oznakowanie lub etykietę w widocznym miejscu, na końcu drzwi, z informacją: „NIEBEZPIECZNY CO2 (SUCHY LÓD) WEWNĄTRZ PRZED WEJŚCIEM DOKŁADNIE WENTYLUJ”	

Nazwa firmy i miejsce załadunku

Podpis osoby upoważnionej dokonującej załadunku i zapieczętowania kontenera

Data