

Makler statkowy	ZALECONO JEDNOLITA KARTA GENERALNA RADY MORZA BAŁTYCKIEGO I MIĘDZYNARODOWEJ RADY MORSKIEJ (ZAKTUALIZOWANA W LATACH 1922,1976 I 1994) (Do wykorzystania w transakcjach, dla których nie obowiązuje specjalnie zatwierdzony formularz) <span style="float: right;">KRYPTONIM: "GENCON"</span> Data i miejsce zawarcia umowy
Właściciel ładunku	Czarterujący dane
Dane statku	GT/NT
DWT statku przy zanurzeniu do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej, wyrażony w tonach (1000 kg)	Obecna pozycja statku
Szacunkowa data/czas załadunku	
Port załadunku	Port lub miejsce wyładunku
Ładunek	
Stawka frachtu	Płatność za fracht
Użyte zabezpieczenie towaru	Czas postoju (jeżeli uzgodniono osobny czas postoju dla załadunku i rozładunku, wypełnić a) i b). Jeśli całkowity czas oczekiwania na załadunek i wyładunek, wypełnić tylko c)
Nadawca ładunku/ Miejsce prowadzenia działalności	
Dane agenta w załadunku klauzula 6	
Dane agenta w wyładunku- klauzula 6	
Opłata postojowa i sposób płatności (za załadunek i wyładunek) – klauzula 7	Data anulowania – klauzula 9 Ogólna średnia w odniesieniu do klauzuli 12
Podatek od frachtu (podaj, jeśli na rachunek Właściciela)	Prowizja maklerska i komu należna/płatna – klauzula 15
Prawo i arbitraż (państwo 19 (a), 19 (b) lub 19 (c) kl. 19; jeżeli 19 (c) uzgodniono również miejsce arbitrażu) (jeżeli nie ma zastosowania 1 (a)) – klauzula 19	
Dodatkowe klauzule obejmujące przepisy szczególne, jeśli zostały uzgodnione	
Podpis właściciela	Podpis czarterującego