

Alternator: instrukcja demontażu i montażu

Zarówno montaż, jak i demontaż alternatora są realizowane przy użyciu dokręcania określonych elementów momentem (M_A , wyrażony w Nm), a także przy wykorzystaniu specjalistycznego przyrządu – wkrętaka dynamometrycznego (od 1 do 6,6 Nm).

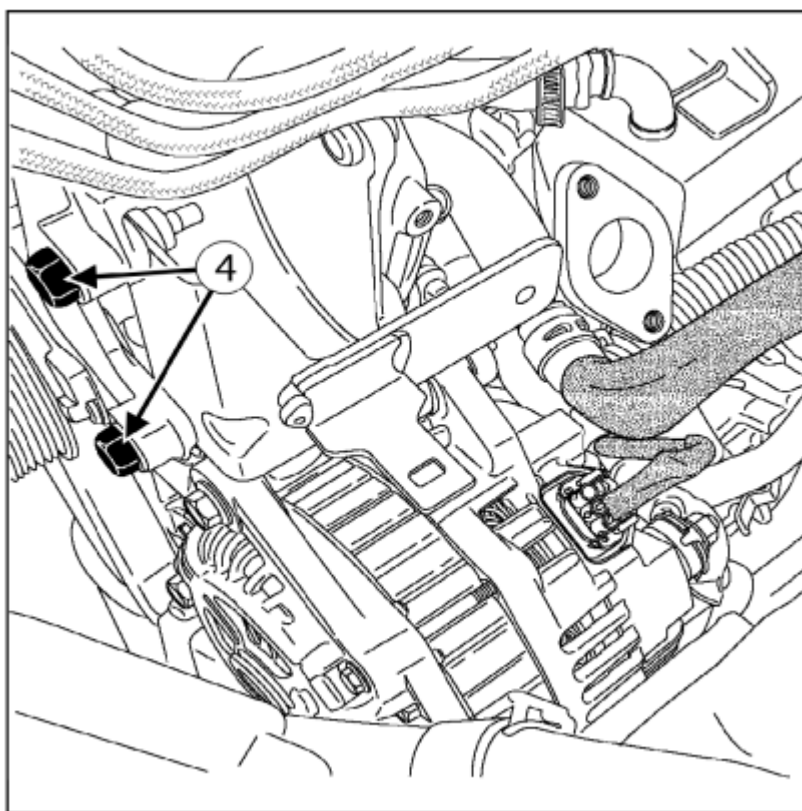
Przygotowanie do demontażu

Zanim przystąpi się do zdemontowania alternatora, należy ustawić pojazd na dwukolumnowym podnośniku, po czym odłączyć akumulator (przy wyłączonym zapłonie) i wymontować następujące elementy:

- osłona silnika,
- przednie koło prawe,
- osłona przedniego nadkola prawego,
- pasek akcesoriów.

Kiedy tylko wymienione elementy zostaną wymontowane, należy z pojazdu wyjąć również:

- śruby wspornika elastycznego przewodu zbiornika wyrównawczego (4),

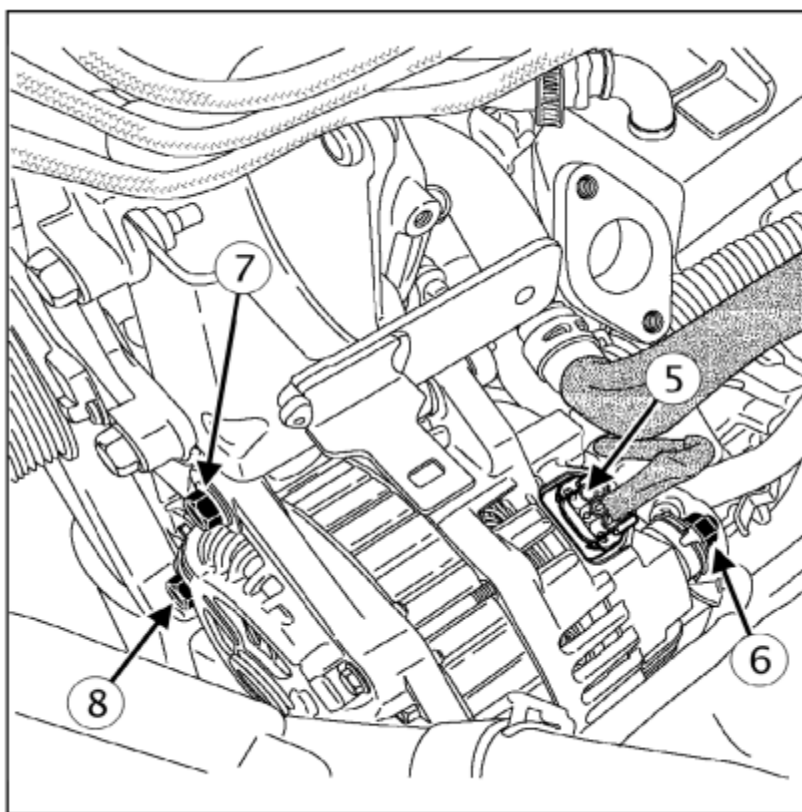


- wspornik elastycznego przewodu zbiornika wyrównawczego.

Demontaż alternatora

Po pracach przygotowawczych można przejść do działań mających na celu zdemontowanie alternatora. Należy to zrobić w sposób przedstawiony poniżej:

- odłączyć złącze na alternatorze (5),
- wymontować nakrętkę znajdującą się na biegunie dodatnim alternatora (6), przewód dodatniego zacisku alternatora i górną śrubę urządzenia (7),
- poluzować dolną śrubę alternatora (8),
- wykręcić tę śrubę do momentu, aż jej głowa dotknie podłużnicy,
- pociągnąć alternator w kierunku przodu pojazdu,
- wyjąć urządzenie.



Montaż alternatora

Teraz nadeszła pora na montaż alternatora. Powinien on zostać przeprowadzony następująco:

- włożyć alternator wraz z dolną śrubą i zamontować górną śrubę urządzenia, przewód dodatniego zacisku alternatora, a także nakrętkę mocującą ten zacisk,
- dokręcić momentem dolną śrubę alternatora (25 Nm), górną śrubę alternatora (25 Nm w miejscu), nakrętkę dodatniego zacisku alternatora (10 Nm).

Działania końcowe

Do czynności wieńczących działania instalacyjne alternatora zaliczają się:

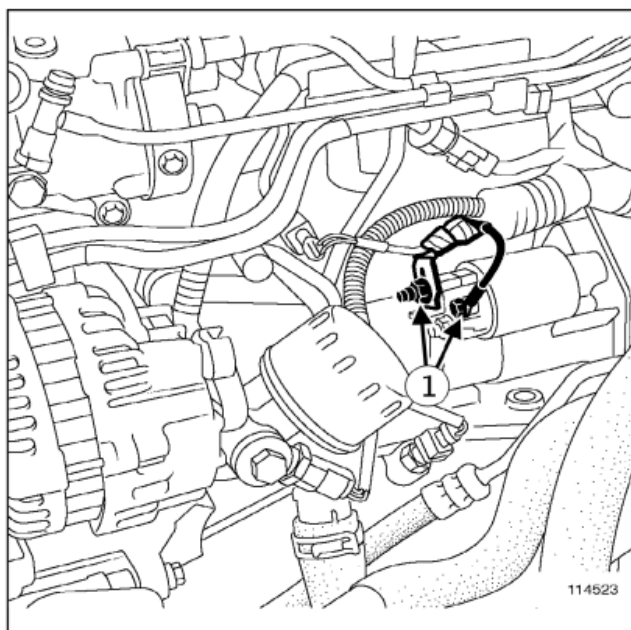
- montaż wspornika elastycznego przewodu zbiornika wyrównawczego,
- wkręcenie śruby tego wspornika,
- dokręcenie momentem śruby przy 25 Nm,
- montaż paska akcesoriów, osłony przedniego prawego nadkola, koła przedniego prawego, osłony silnika,
- podłączenie akumulatora.

Rozrusznik: instrukcja demontażu i montażu

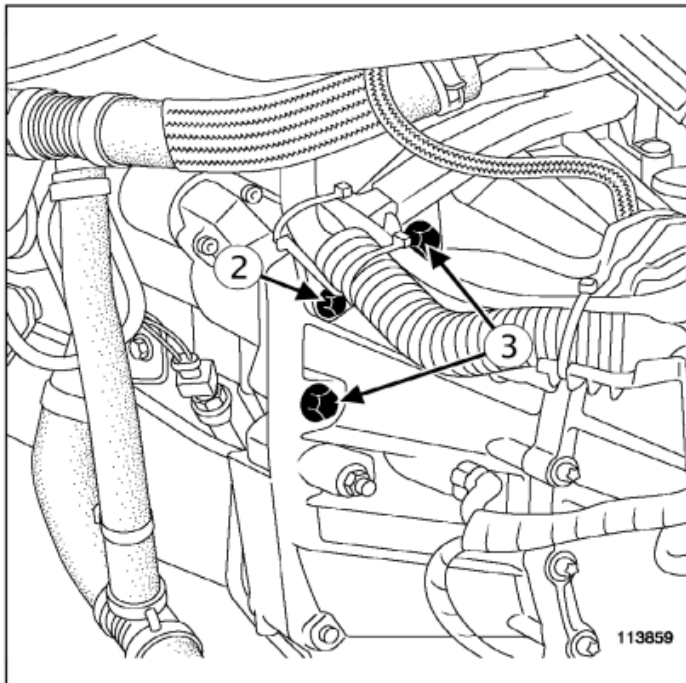
Podczas wykonywania czynności montażowych i demontażowych dla rozrusznika wymagane jest dokręcenie momentem śrub mocujących to urządzenie.

Demontaż rozrusznika

Odinstalowanie urządzenia możliwe jest po ustawieniu pojazdu na dwukolumnowym podnośniku. W następnym kroku należy odłączyć akumulator, a także wymontować osłonę silnika i przewód dołotowy powietrza. Teraz należy odsunąć filtr oleju napędowego od wspornika, odłączyć przewody elektryczne rozrusznika (1)



i poluzować śrubę mocującą wiązkę przewodów elektrycznych na skrzyni biegów (2). Po wykonaniu tych czynności wystarczy wymontować śruby mocujące rozrusznik (3) i wyjąć samo urządzenie.



Montaż rozrusznika

Proces montowania rozrusznika wygląda następująco: pojazd powinien zostać ustawiony na dwukolumnowym podnośniku. W dalszej kolejności należy sprawdzić obecność tulei centrującej, zamontować rozrusznik i śruby mocujące, które powinny zostać dokręcone momentem (44 Nm). Teraz należy również dokręcić śrubę mocującą wiązkę przewodów elektrycznych na skrzyni biegów, podłączyć przewody elektryczne rozrusznika i dosunąć filtr oleju napędowego do wspornika. W tym momencie wystarczy odpowiednio zamontować przewód dolotowy powietrza, osłonę silnika i podłączyć akumulator.

Prądnica: instrukcja demontażu i montażu

Do demontażu i montażu prądnicy warto zastosować następujące narzędzia, takie jak klucze: 2 po 10 mm (+ nasadka 10 mm), 13 i 17 mm.

Demontaż prądnicy

Żeby właściwie przystąpić do zdemontowania urządzenia, należy pojazd ustawić na dwukolumnowym podnośniku, następnie odłączyć przewód masy ujemnej od akumulatora (przy wyłączonym zapłonie) i przejść przez kolejne etapy procesu:

- zdjąć tylną belkę,
- odkręcić wszystkie śruby mocujące przewody,
- odłączyć złącza elektryczne od prądnicy,
- odkręcić pompkę paliwa,
- rozkręcić przednie obłachowanie i ściągnąć rurę dolotu,
- wymontować śrubę mocującą prądnicę z tyłu silnika (klucz nasadowy 17 mm),
- wymontować prądnicę.

Montaż prądnicy

Zamontowanie prądnicy powinno odbyć się w odwróconej kolejności do jej demontażu. Samochód, jak i w przypadku usunięcia prądnicy, znajduje się na dwukolumnowym podnośniku. Następnie należy:

- włożyć prądnicę i ją zamontować,
- dokręcić śrubę mocującą prądnicę z tyłu silnika (klucz nasadowy 17 mm),
- włożyć rurę dolotu i skrócić przednie obłachowanie,
- zamocować i dokręcić pompkę paliwa,
- podłączyć przewody elektryczne do prądnicy,
- dokręcić wszystkie śruby mocujące przewody,
- nałożyć tylną belkę.