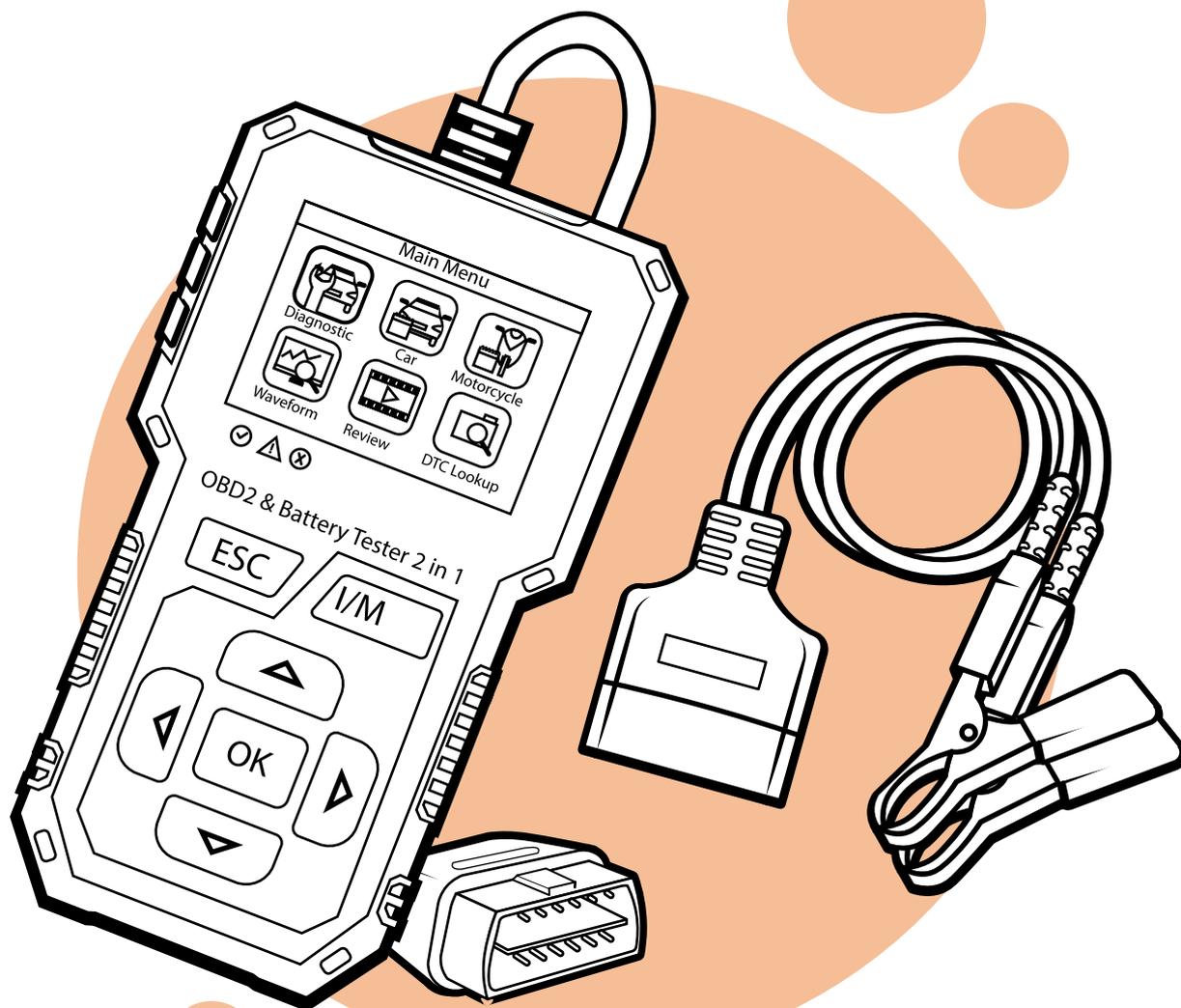


# Instrukcja obsługi



Tester akumulatora samochodowego  
i samochodowe narzędzie  
diagnostyczne OBDII 2 w 1.

## 1. Tester akumulatora samochodowego i samochodowe narzędzie diagnostyczne OBDII 2 w 1.

Tester akumulatorów działa na wszystkich benzynach i dieslach 12 V z 1996 r. i nowszych, które są zgodne z OBD II. Może zidentyfikować przyczynę CHECK ENGINE i być może naprawić go bez wizyty u dealera. Pomaga również w łatwym przejściu rocznych testów emisji i KONTROLI SMOGU. Obejmuje pełne funkcje diagnostyczne OBDII/EOBD układu silnika. Test czujnika O<sub>2</sub>, test systemów EVAP i test systemów pokładowych zapewniając pełną kontrolę nad stanem jazdy pojazdu, podczas gdy graficzny i numeryczny wyświetlacz strumienia danych na żywo pomoże w ustaleniu lub odczytaniu błędu.

Tester akumulatorów może testować wszystkie samochodowe akumulatory kwasowo-ołowiowe, w tym zwykłe akumulatory kwasowo-ołowiowe, akumulatory płaskie AGM, akumulatory spiralne AGM i akumulatory żelowe itp. wykorzystuje najnowocześniejszą technologię testowania przewodności na całym świecie łatwo, szybko i dokładnie zmierzyć rzeczywistą moc rozruchu na zimno akumulatora rozruchowego pojazdu, stan samego akumulatora oraz powszechną usterkę układu rozruchowego pojazdu i systemu ładowania, co może pomóc personelowi konserwacyjnemu szybko znaleźć problem i dokładnie, dzięki czemu możliwa jest szybka naprawa pojazdu.

Obsługuje wiele języków, klient może wybrać inny język, w tym polski, angielski, francuski, niemiecki, holenderski, hiszpański, rosyjski, portugalski, włoski, duński. W tym urządzeniu nie ma wewnętrznej baterii i jest ono zasilane przez testowany akumulator.

## 2. Parametry techniczne

Zakres po miaru napięcia 6-16V DC.

Zakres pomiarowy amperażu zimnego żurawia

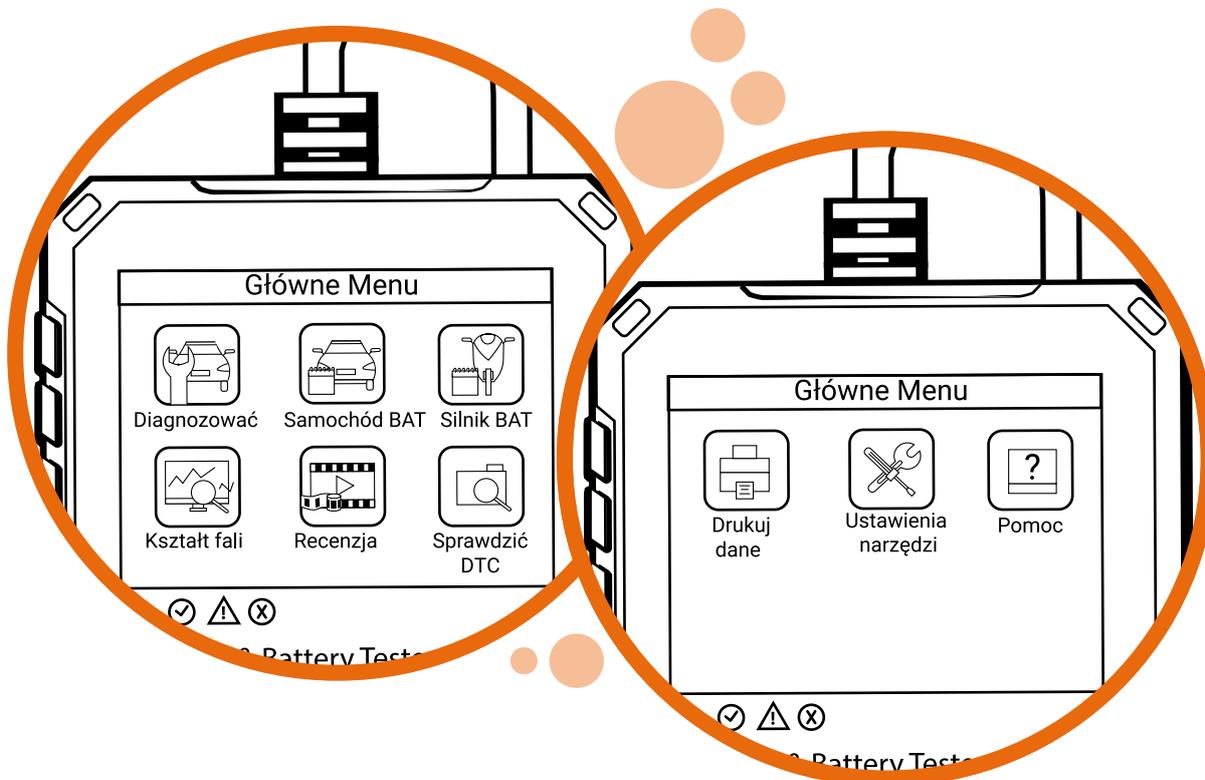
Standard pomiarów	Zakres pomiarów
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

### 3. Opis menu głównego:

Menu diagnostyczne OBDII

Menu testera akumulatora samochodowego

Menu testera akumulatora motocykla

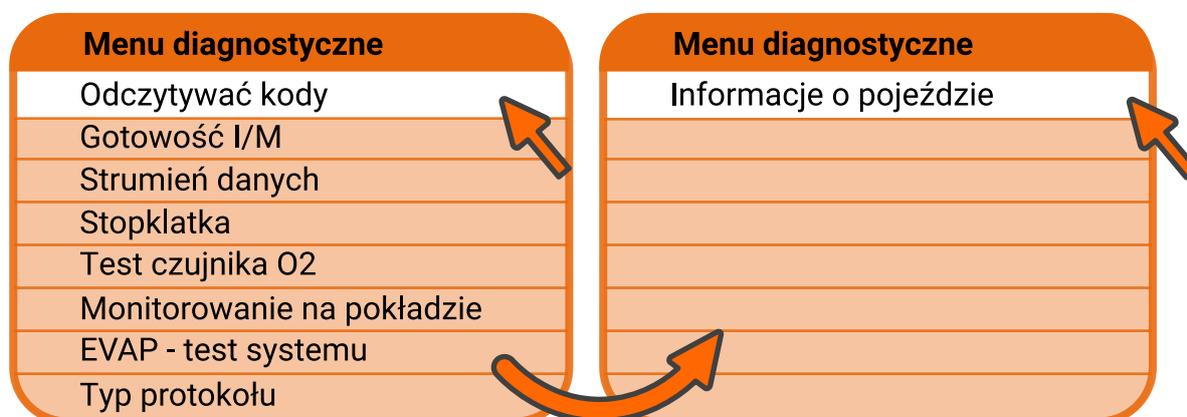


#### 3.1. Wybierz „Diagnozować” dla diagnostyki OBDII

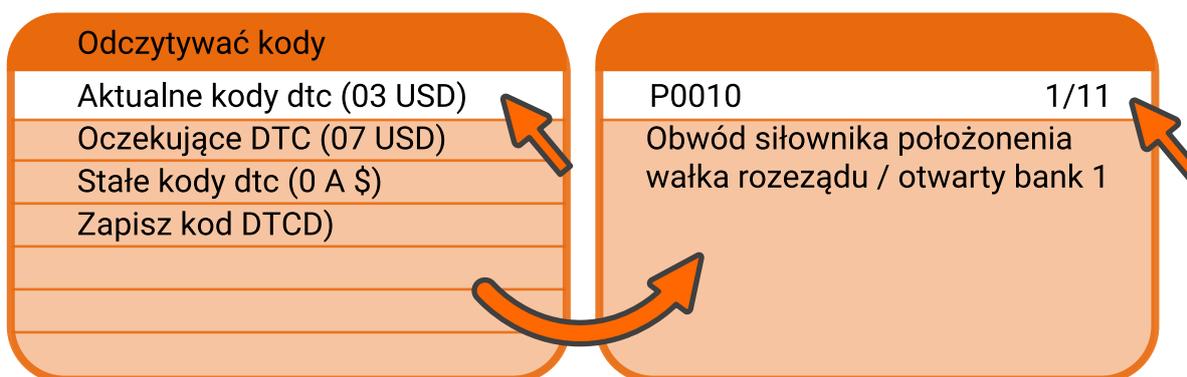
##### Stan monitora

Stan MIL	Wył.
Kody DTC w tym ECU	0
Gotowość zakończona	0
Gotowość nie została zakończona	0
Gotowość nieobsługiwana	10
Obsługiwany strumień danych	114
Lgnition	Iskra
Typ protokołu	CAN

3.2. Po podłączeniu OBDII w samochodzie, pokaż "status monitora", kliknij „Enter”, aby przejść do następnego kroku, aby przejrzeć poniżej 9 funkcji.



3.3. Czytaj kody: Sprawdź usterkę samochodu Problem: Wybierz [Odczytaj kody] i naciśnij przycisk OK w menu diagnostycznym. Jeśli są jakieś kody, na ekranie zostaną wyświetlone kody, jak pokazano poniżej:



3.4. Kasuj kody: Wybierz [Kasuj kody], aż do usunięcia informacji diagnostycznych związanych z emisją!



3.5. Gotowość I/M: Wybierz [Gotowość I/M] i naciśnij przycisk OK, ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:

**I/M Readiness**

MIL Spark  
 DTC 14 Pb DTC 15

MIS ✓  
 FUE ✓  
 CCM ✓  
 CAT ✗  
 HCAT ⚡

EVAP ✗  
 AIR ⚡  
 O2S ✗  
 HRT ✗  
 EGR ⚡

**Gotowość I/M**

Od czasu usunięcia kodów dtc  
 Ten cykl jazdy

3.6. Strumień danych: Naciśnij przycisk W GÓRĘ lub W DÓŁ, aby wybrać Strumień danych w interfejsie głównego menu, a następnie naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić; ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:

**Strumień danych** 1/17

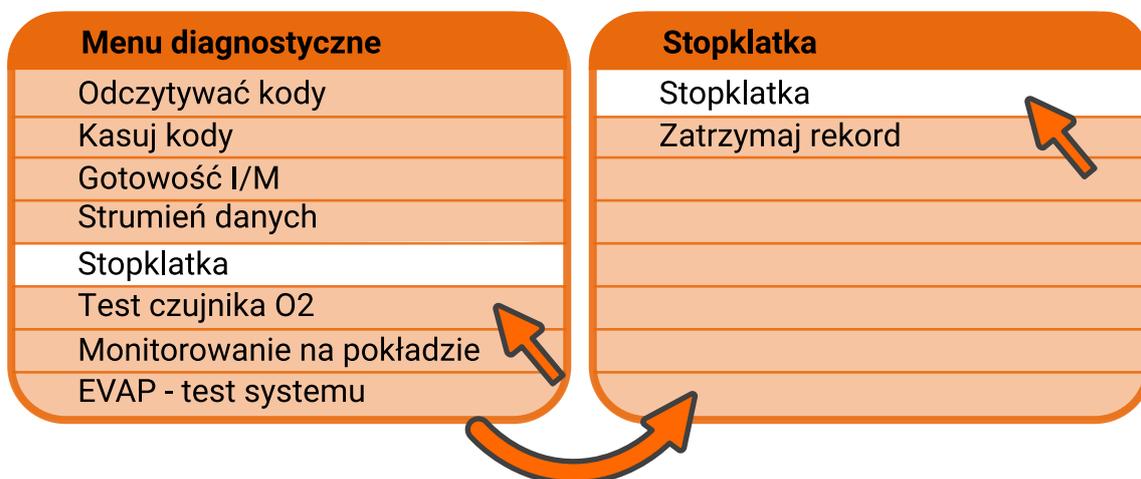
- Stan układu paliwowego 1
- Stan układu paliwowego 2
- Obliczona wartość **Obciążenia**
- Temperatura płynu chłodzącego silnik
- Krótkoterminowa regulacja paliwa - blok cylindrów 1

**Zobacz elementy graficzne**

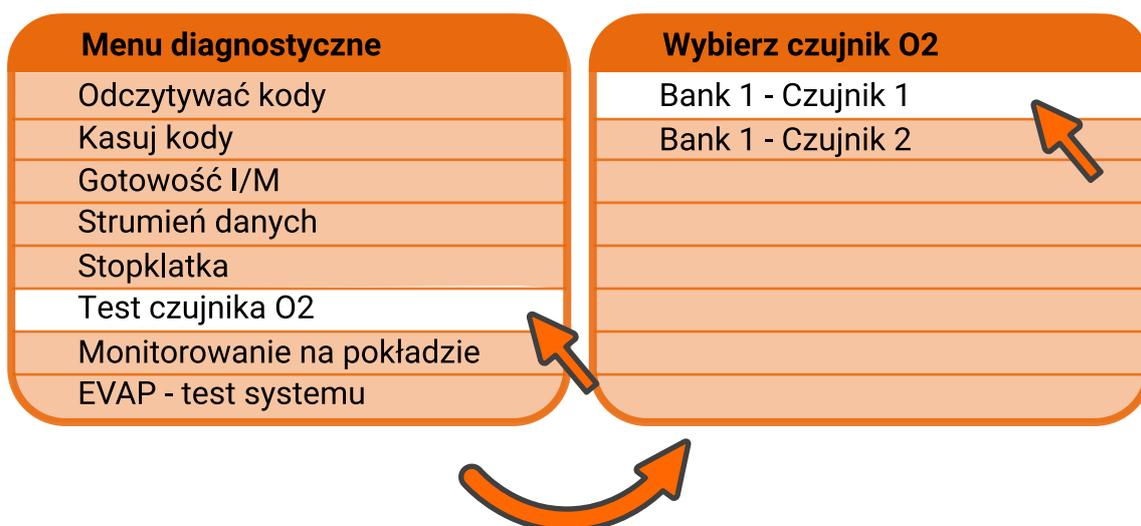
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2

■ LOAD\_PCT=9.0%      ■ ECT=158° F  
 ■ SHRTFT1=24.2%     ■ LONGFT1=89.1%

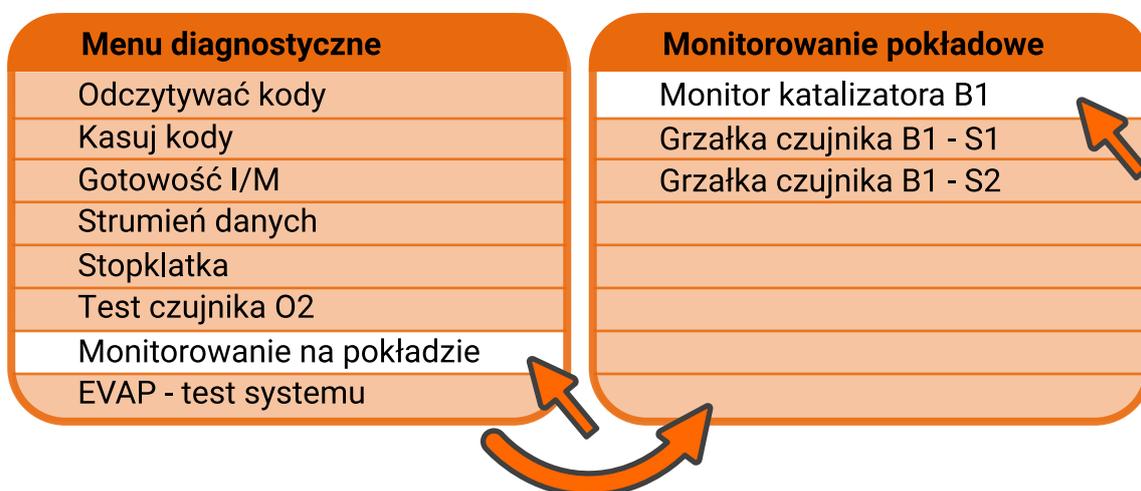
3.7. Stopklatka: Gdy wystąpi usterka związana z emisją, komputer pokładowy rejestruje określone stany pojazdu. Ta informacja jest określana jako dane stopklatki. Stopklatka to migawka warunków pracy w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją.



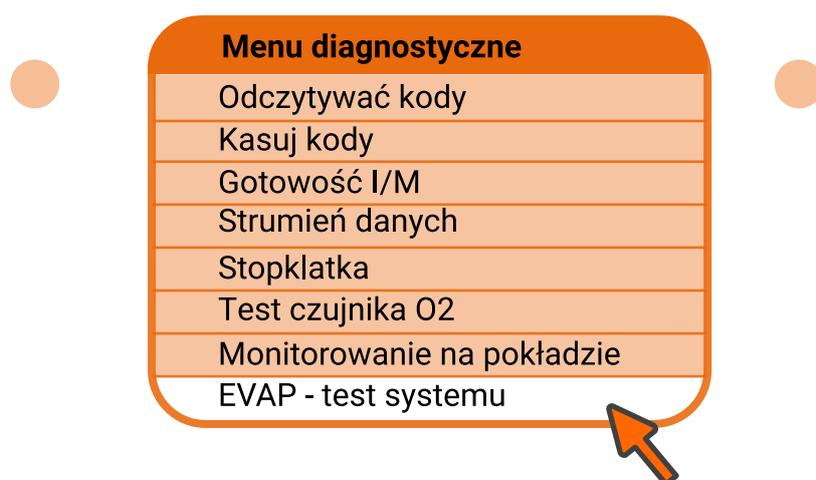
3.8. Test czujnika O2: Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi, lecz wynikami ostatniego testu czujnika ECU<sup>^</sup>. Aby uzyskać odczyty czujnika na żywo O2, zapoznaj się z dowolnymi ekranami czujnika na żywo, takimi jak Ekran wykresu.



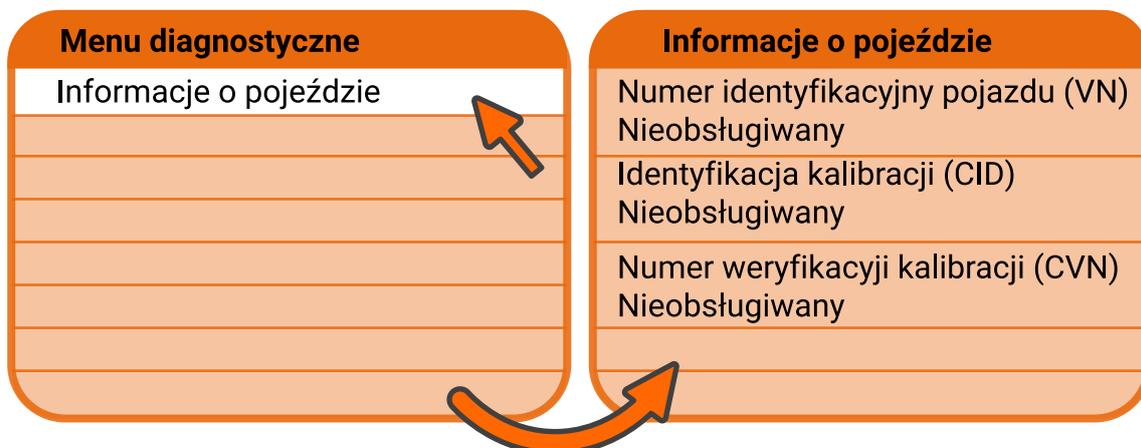
3.9. Monitorowanie pokładowe: Ta funkcja może być wykorzystywana do odczytywania wyników testów diagnostycznych monitorowania pokładowego dla określonych komponentów/systemów.



3.10. EVAP test: Funkcja testu EVAP umożliwia zainicjowanie testu szczelności pojazdu systemu EVAP. Tester diagnostyczny nie wykonuje testu szczelności, ale wysyła sygnał do komputera pokładowego pojazdu, aby rozpocząć test. Przed użyciem funkcji testu systemu, należy zapoznać się z instrukcją naprawy pojazdu, aby określić procedury konieczne do przerwania testu.



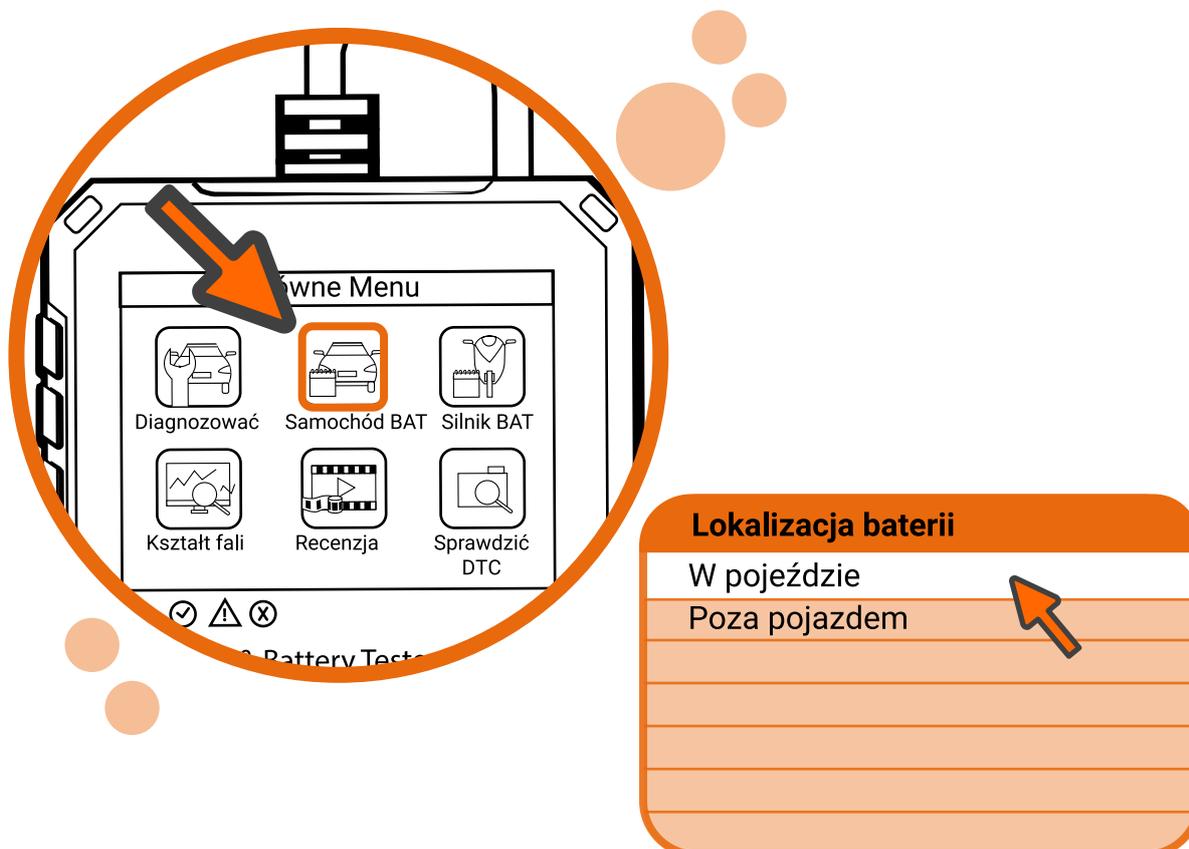
### 3.11. Informacje o pojeździe: Wybierz [Informacje o pojeździe] i naciśnij ON, ekran wyświetli informacje



### 3.12. Menu testera akumulatora samochodowego

Po wejściu do programu testu akumulatora samochodowego tester wyświetli Menu Główne, Tester wyświetli kolejno następujące treści, wybierz odpowiednio:

„ Akumulator w pojeździe lub poza pojazdem” Naciśnij przycisk UP/DOWN, aby wybrać lokalizację akumulatora, w pojeździe lub poza pojazdem, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić;



Na przykład wybierz „Test akumulatora poza pojazdem”, a następnie pokaż poniższe dane

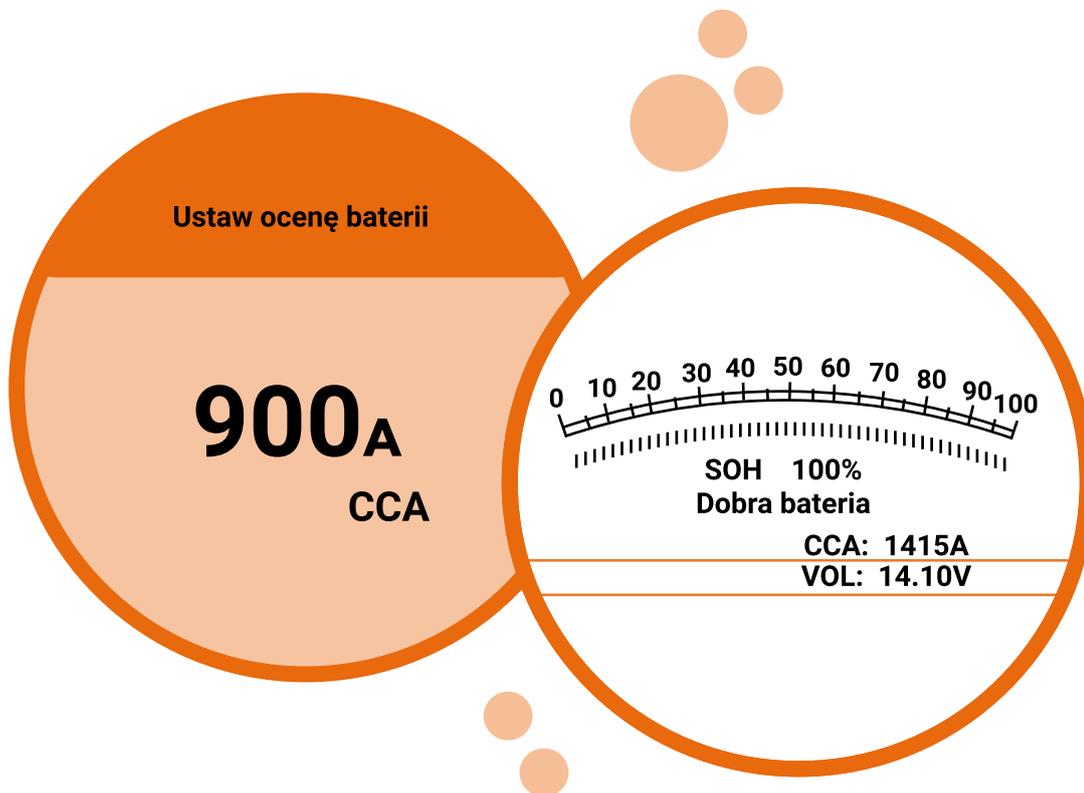
Wybierz rodzaj	Wybierz Standard
Regularne zalane	CCA
Płaska płyta AGM	IEC
Spirala AGM	EN
Żelazo	DIN
EFB	CA
	BCI

Zakres pomiarowy prądu rozruchu na zimno

Standard pomiarów	Zakres pomiarów
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

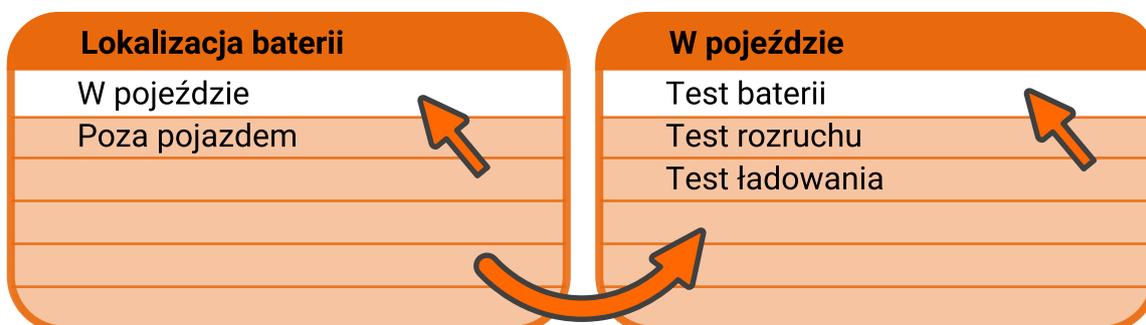
1. CCA: Prąd rozruchowy na zimno, określony przez SAE&BCI, najczęściej używana wartość do rozruchu akumulatora w temperaturze 0°F (-18°C)
2. SCl: międzynarodowy standard Rady ds. Baterii
3. CA: Standard prądu rozruchowego, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C
4. MCA: Standard Marine Cranking Amps, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C
5. JIS: Japan Industrial Standard, wyświetlany na baterii jako kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26
- 6 DIN: Norma niemieckiego komitetu przemysłu motoryzacyjnego
- 7 IEC: Wewnętrzna norma techniczna Komisji Elektrycznej
- 8 EN: Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego
- 9 AE: Standard Stowarzyszenia Inżynierów Samochodowych

Teraz wybierz jeden z nich (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS) (sprawdź własny standard baterii). Wynik testu zostanie pokazany poniżej. Naciśnij klawisze w górę i w dół, aby przełączać się między SOH i SOC.

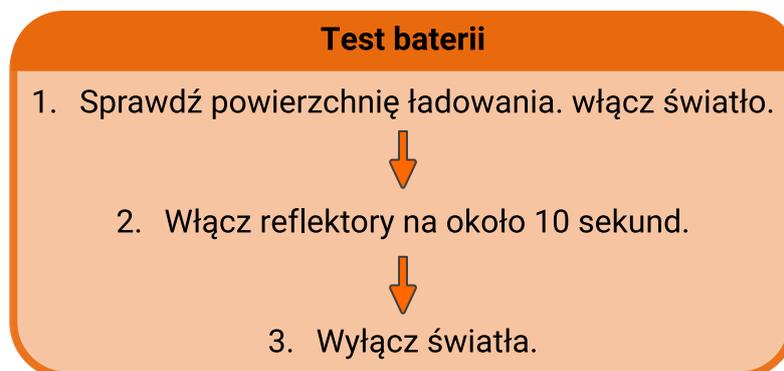


Wynik testu baterii pokaże inny typ: (Dobra bateria/Dobra, Naładuj/Wymień/  
Zła komórka, Wymień/Naładuj, Ponów test)

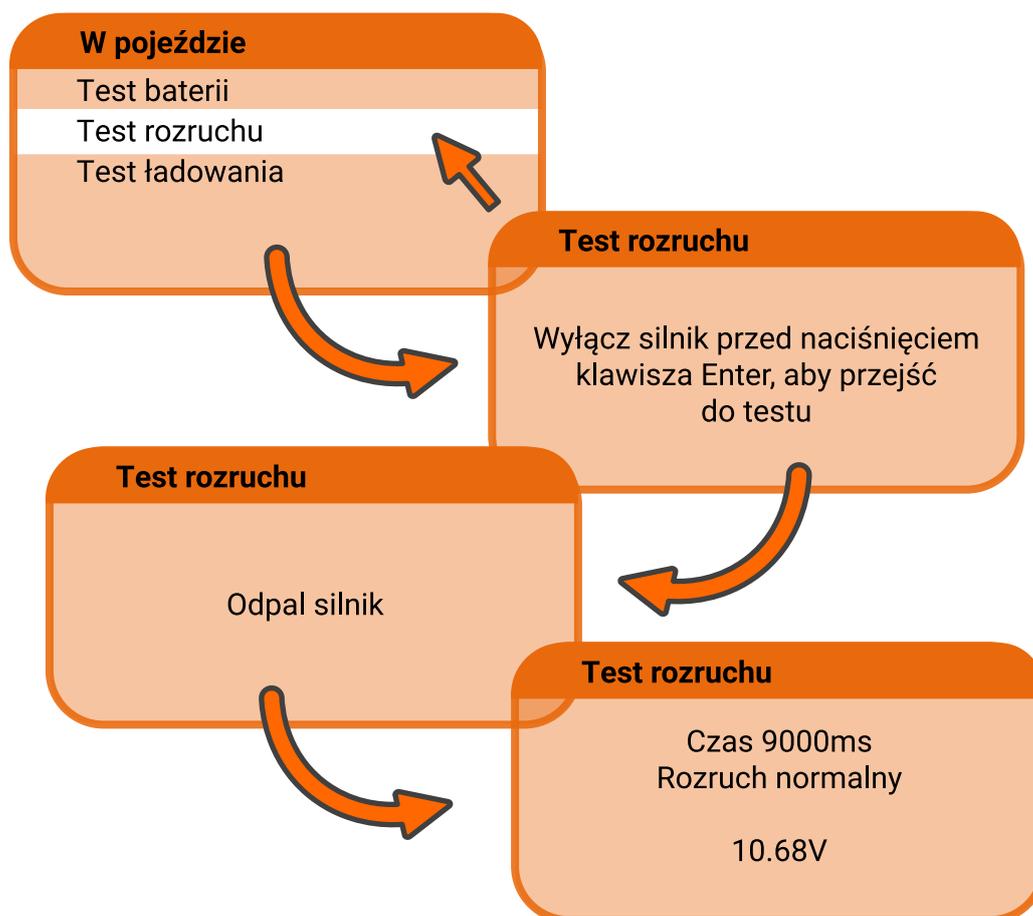
Na przykład wybierz „Akumulator w pojeździe”, a następnie pokaż poniższe dane



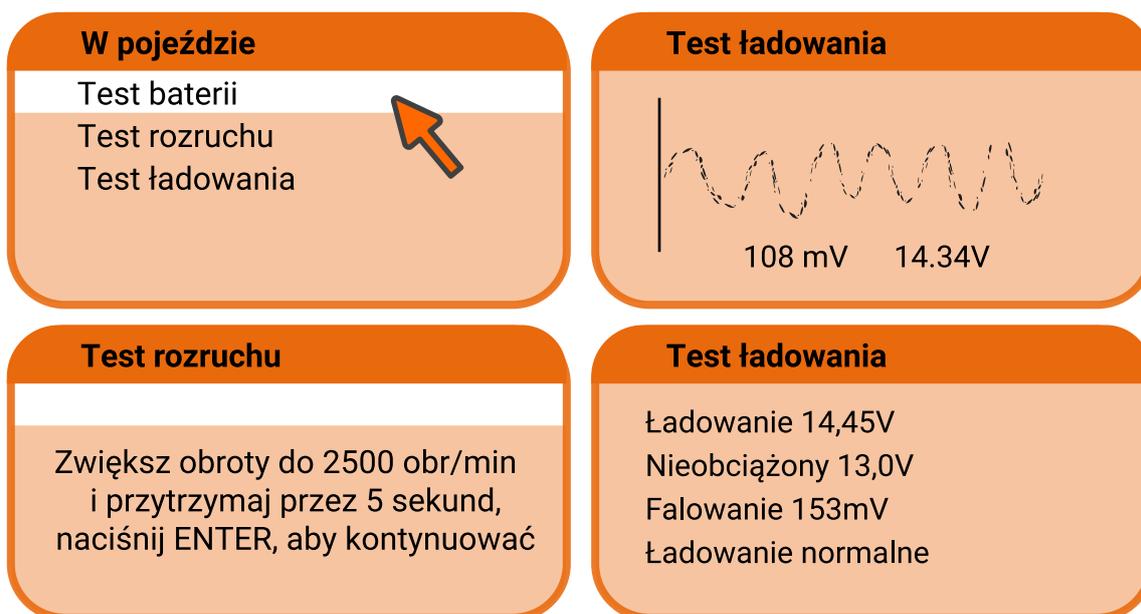
Na przykład wybierz "Test baterii", aktualny stan zdrowia baterii może być bezpośrednio wykryty.



Po wprowadzeniu pojawi się komunikat, przejdź do następnego kroku zgodnie z komunikatem. Na przykład wybierz „Test rozruchu”, dane zostaną pokazane poniżej:



Po wprowadzeniu pojawi się monit, przejdź do następnego kroku zgodnie z monitem. Na przykład wybierz „Test ładowania”, dane zostaną pokazane poniżej:

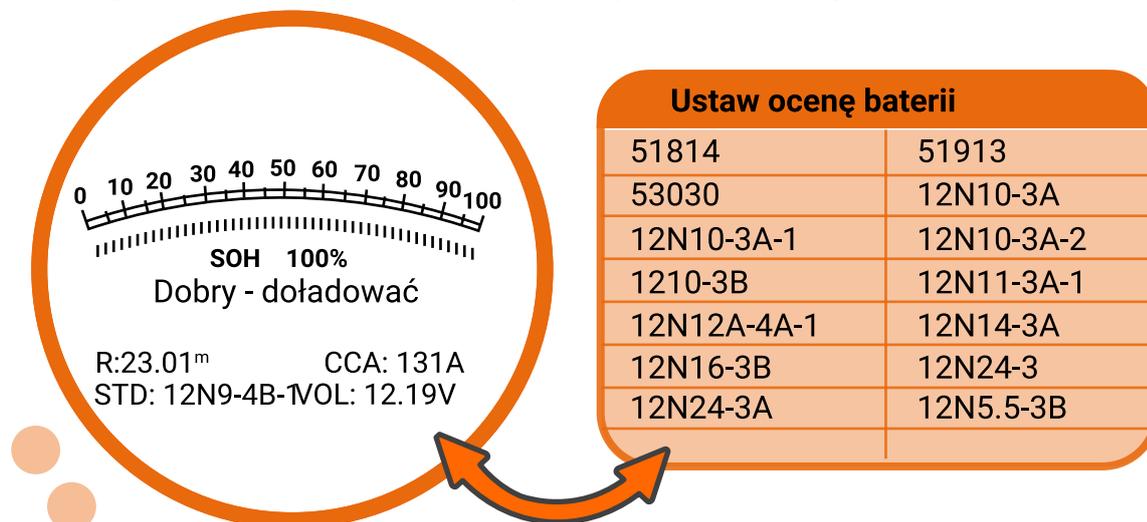


Po wprowadzeniu pojawi się monit, przejdź do następnego kroku zgodnie z monitem.

### 3.13. Menu testera akumulatora motocykla

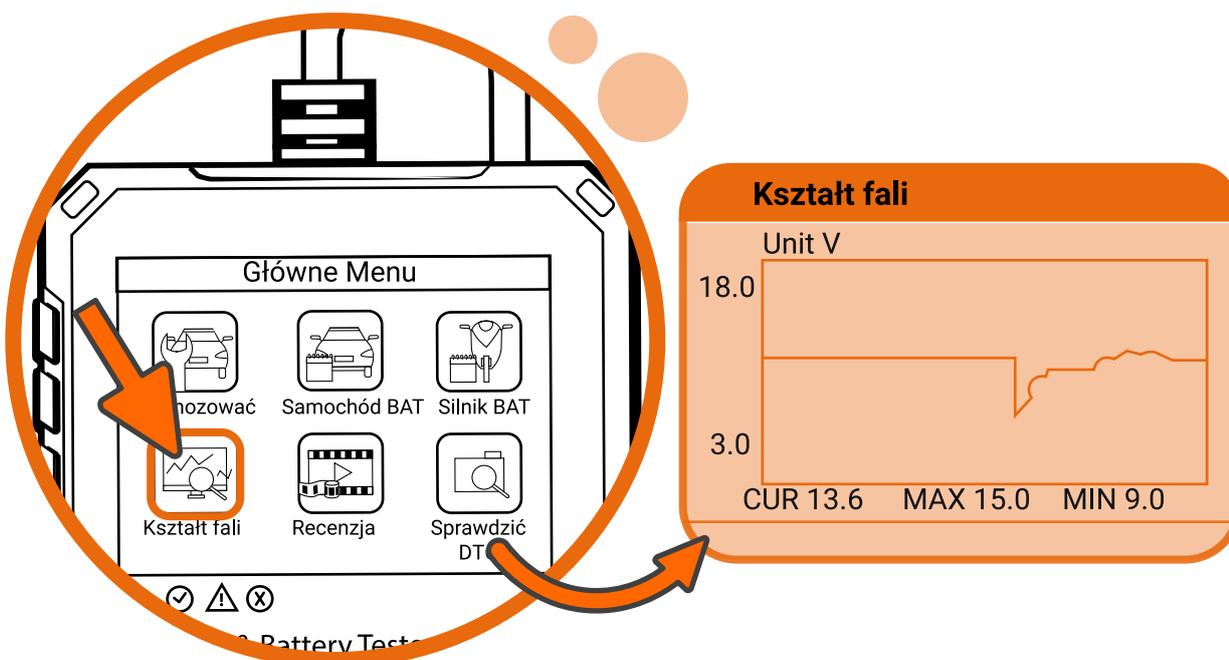
Może upewnić się, że stan baterii, w tym napięcie, CCA, rezystancja elektroniczna, znamionowy CCA, wartość ładowania, zdrowa wartość i wynik testu w ciągu jednej sekundy. Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego. Po wybraniu „Ocena baterii” na ekranie pojawi się wynik testu jak poniżej:

Naciśnij klawisze w górę i w dół, aby przełączać się między SOH i SO



Wynik testu baterii obejmuje 5 następujących typów: (Dobra bateria/Dobra, Naładuj/ Wymień/Zła komórka, Wymień/Naładuj, Ponów test)

**Przebieg:** naciśnij przycisk KSZTAŁT FALI, na ekranie pojawi się interfejs, jak pokazano poniżej:



CUR: napięcie prądu

MAX: Maksymalne napięcie podczas zapłonu

MIN: Minimalne napięcie podczas zapłonu

Przebieg pozostanie statyczny, dopóki nie nastąpią zmiany w wykrytych zmianach napięcia

Różne analizy napięcia pojazdu

1

**Napięcie rozładowania:** Gdy zapłon jest wyłączony, silnik wyłączony (ponad 20 minut), napięcie rozładowania powinno wynosić około 12V. Jeśli napięcie rozładowania jest niższe niż 11V, trudno będzie włączyć zapłon. Jeśli napięcie rozładowania stale utrzymuje się poniżej 11 V, oznacza to, że akumulator się starzeje i konieczna jest jego wymiana.

2

**Napięcie początkowe:** Podczas zapłonu napięcie spadnie do pewnego punktu, w tym minimalnym punkcie jest napięcie początkowe (około 7,5-9,5V). Jeśli napięcie początkowe stale utrzymuje się poniżej 7,5, oznacza to, że pojemność akumulatora jest niska i należy ją wymienić.

3

**Napięcie ładowania:** Gdy zapłon jest WŁĄCZONY, silnik WŁĄCZONY. Alternator będzie stale ładować akumulator samochodowy, zwykle około 14 V.

Stan akumulatora odpowiadający napięciu akumulatora

Przed zapłonem

Napięcie baterii	Stan baterii	Efekty i środki
<10V	Za nisko	Trudno uruchomić pojazd, wymień baterię
10,8V-11,8V	Nieco niski	Pojazdy trudne do uruchomienia

Po zapłonem

Napięcie baterii	Stan baterii	Efekty i środki
12,8V-13,2V	Za nisko	Akumulator może nie być naładowany; Sprawdź alternator lub inne obciążenie elektryczne
13,2V-14,0V	Normalna	Normalna
>14,0V	Wysokie napięcie	Może uszkodzić akumulator; Sprawdź stabilizator alternatora

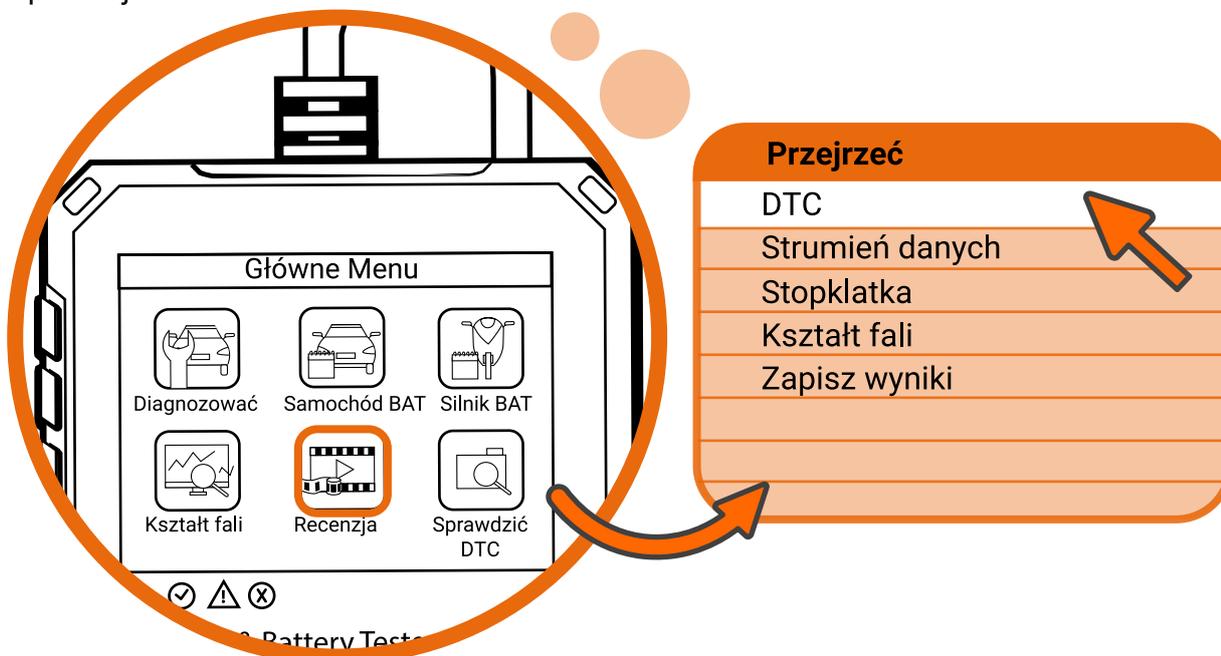


**Uwaga:**

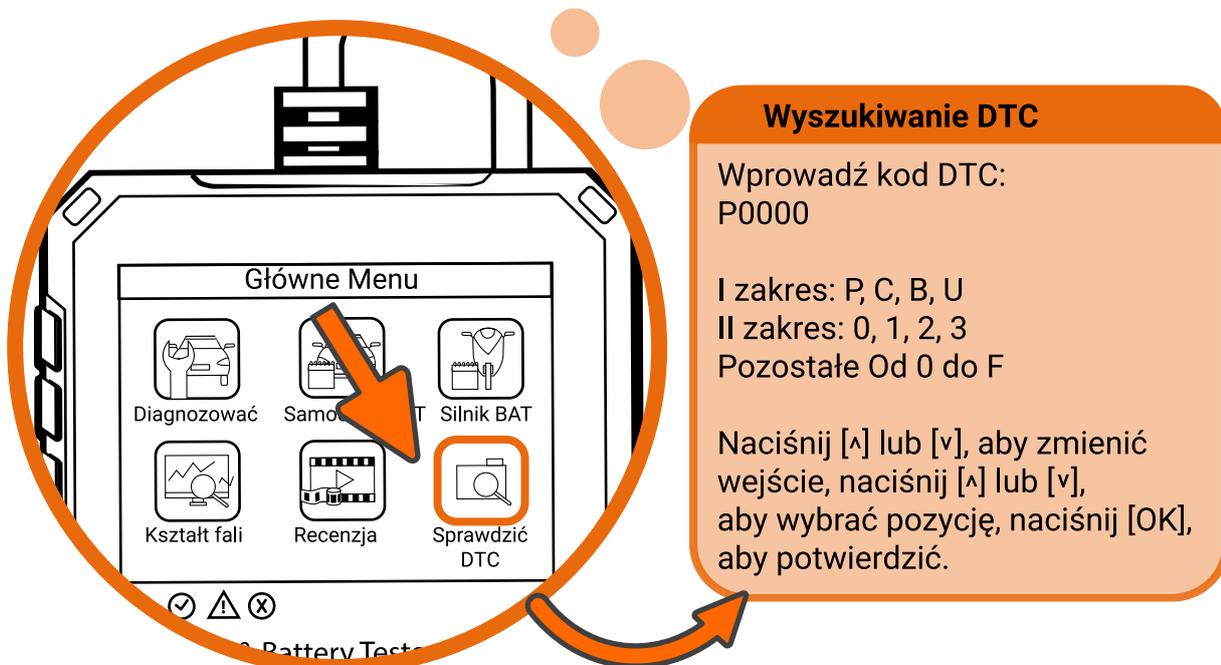
Jeśli wykryte napięcie akumulatora wynosi 11,9 V, po kilku godzinach podróży napięcie akumulatora jest nadal niskie, przyczyną może być uszkodzenie akumulatora (w warunkach normalnego alternatora). Proszę wymienić baterię **jak najszybciej!**

**Przegląd:** Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego

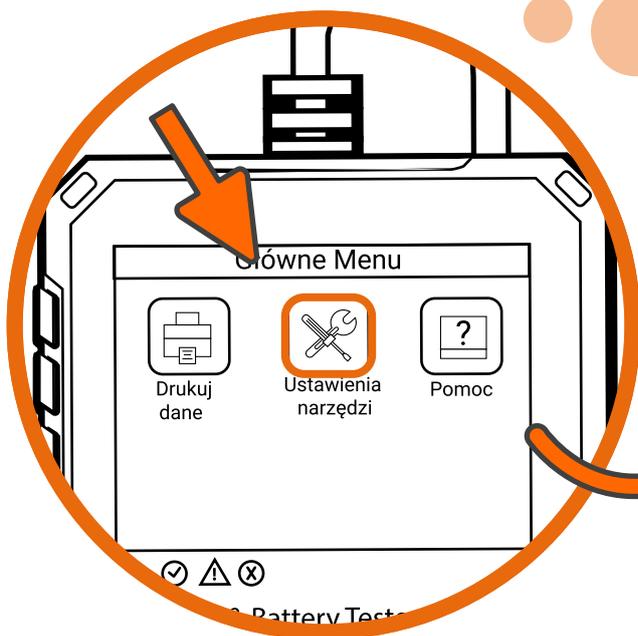
Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać funkcję [Przegląd] w menu głównym i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej.



**Wyszukiwanie DTC:** sprawdź wszystkie wyniki testów



**Konfiguracja:** Wybierz język polski, angielski, francuski, niemiecki, hiszpański, rosyjski, portugalski, włoski, duński.

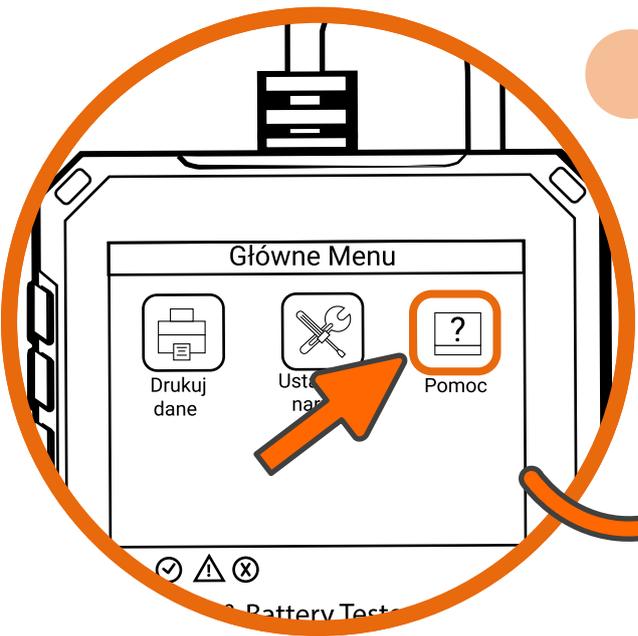


Konfiguracja narzędzia
Język
Jednostka mlary
Brzęczyk
Samo urządzenie - Test

Język
Angielski
Francuski
Hiszpański
Niemiecki
Włoski
Portugalski
Polski

Język
Duński

**Pomoc:**



Pomoc
Informacje o narzędziu
O OBD
O strumieniu danych

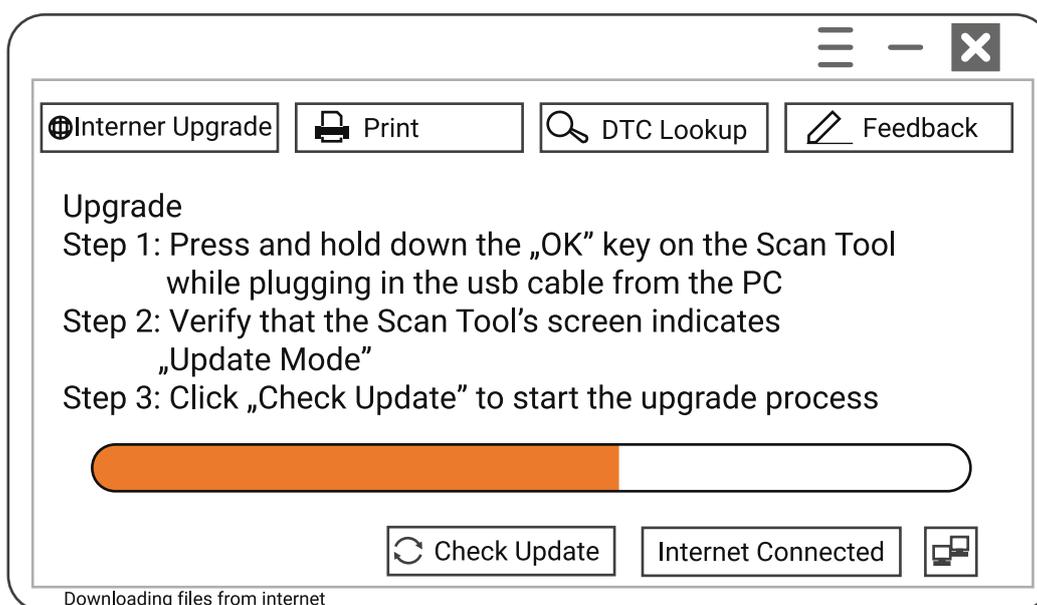
## 4. Drukuj i aktualizuj

Ta funkcja umożliwia aktualizację i drukowanie oprogramowania narzędzia za pomocą komputera.

Aby zaktualizować i wydrukować swoje narzędzie, potrzebujesz następujących elementów:

- 1 Narzędzie testowe.
- 2 Komputer PC lub laptop z portami USB.
- 3 Kabel USB.

<b>Krok 1</b>	Pobieranie aplikacji z naszej strony internetowej <a href="http://www.konnwei.com">www.konnwei.com</a>
<b>Krok 2</b>	Uruchom uplink.exe na swoim komputerze (Mac OS i Linux nie są kompatybilne)
<b>Krok 3</b>	Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera i zwolnij go, gdy narzędzie wyświetli komunikat „UPDATE MODE”
<b>Krok 4</b>	Otwórz oprogramowanie uplink, kliknij przycisk "Sprawdź aktualizację", pobierze plik aktualizacji z Internetu, a następnie zaktualizuj do narzędzia testowego
<b>Krok 5</b>	Poczekaj kilka minut, aż aktualizacja się powiedzie testowego
<b>Krok 6</b>	Podczas procedury aktualizacji
<b>Krok 7</b>	Uruchom ponownie narzędzie testowe, zakończ całą aktualizację



## 5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- 1 Nie demontuj, nie naprawiaj, ani nie modyfikuj urządzenia.
- 2 Unikaj kontaktu urządzenia z wodą.
- 3 Urządzenie nieodpowiednie dla dzieci.

Prosimy o zapoznanie się z lokalnym systemem selektywnej zbiórki produktów elektrycznych i elektronicznych oraz postępowanie zgodnie z nimi. Prawidłowa utylizacja starego produktu zapobiega potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego.

Ten produkt jest zgodny z odpowiednimi normami: EMC 2014/30/EU, ROHS 2011/65/EU.

